

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอด่านขุนทด
จังหวัดนครราชสีมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๑๖,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ราคาคันละ ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ คัน
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - บริษัท โตโยต้าไทยเย็น จำกัด
 - บริษัท โตโยต้าทองรวรสีมา จำกัด
 - บริษัท โตโยต้าเขาใหญ่ จำกัด สาขาปทุมธานี
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นางสาวภัทธีรา บำรุงสงค์ ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล
 - ๖.๒ นายเกียรติศักดิ์ ศรีทอง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - ๖.๓ นางสาวปิฎกานต์ ไกรฤกษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน

เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ซึ่งปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการของเทศบาล เนื่องจากเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียดมีภารกิจงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น การประชุม อบรม สัมมนาในจังหวัดและนอกเขตจังหวัด การปฏิบัติราชการ ตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาล เป็นต้น ซึ่งรถยนต์ส่วนกลางของเทศบาลที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน และรถยนต์ส่วนกลางที่มีอยู่ปัจจุบันมีสภาพเก่าต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาบ่อยครั้งทำให้งบประมาณในการซ่อมแซมสูงขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้เป็นยานพาหนะในการเดินทางไปปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด

๒.๓ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

(๑)
ประธานกรรมการ

(๒)
กรรมการ

(๓)
กรรมการ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย (ถ้ามี)

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๔. พัสตที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑.๑ รถโดยสาร หลังคาทรงสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ยกสูง)

๔.๑.๒ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูดังกล่าวอย่างดีช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่บานเดียว

๔.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๕ ขนาดของตัวรถ

ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐ มิลลิเมตร

ความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

ความกว้างของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๖ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๑.๗ เป็นรถโดยสารรุ่นใหม่ ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย

๔.๒ ระบบเกียร์

ระบบเกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๓.๑ ระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของตัวถังรถ

๔.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำและเข้าออกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ ล้อหน้าและล้อหลัง เป็นดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน

๔.๔.๒ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

๔.๕ ระบบกันสะเทือน

๔.๕.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑)  ประธานกรรมการ

(๒)  กรรมการ

(๓)  กรรมการ

๔.๖ ล้อและ...

๔.๖ ล้อและยาง

- ๔.๖.๑ ล้อและยางอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา
- ๔.๖.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖.๓ มียางกันโคลนทุกล้อ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖.๔ มีล้อและยางอะไหล่ (ยางอะไหล่ชนิดเดียวกันกับข้อ ๔.๖.๑) ขนาดตามมาตรฐาน

โรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบความปลอดภัย

- ๔.๗.๑ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ ระบบตัวถัง และระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวถัง

นิรภัย

- ๔.๗.๒ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๗.๓ มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู
- ๔.๗.๔ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๕ มีถุงลมนิรภัยความปลอดภัย คู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๖ ประตูทุกบานมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบ

สัญญาณป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- ๔.๗.๗ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอก
- ๔.๗.๘ ไฟหน้าตัดหมอก มีไล่ฝ้ากระจกหลัง ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๙ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ
- ๔.๗.๑๐ มีระบบควบคุมการทรงตัว ช่วยควบคุมรถให้ทรงตัวอย่างมั่นคงขณะเข้าโค้งบนถนน

เปียกสั่น

- ๔.๗.๑๑ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ช่วยควบคุมและป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี
- ๔.๗.๑๒ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง

คุณภาพ

- ๔.๗.๑๓ มีค้อนทุบกระจกติดตั้งภายในรถ จำนวน ๒ อัน ติดตั้งบริเวณที่เหมาะสมหรือตามที่

กรมขนส่งทางบกกำหนด

- ๔.๗.๑๔ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๐ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า

๑ ถัง และติดตั้งบริเวณที่เหมาะสมหรือที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๘ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ๔.๘.๑ ไฟส่องสว่าง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘.๒ ชุดไฟหน้า และชุดไฟท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘.๓ มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๔.๘.๔ มีระบบปรับระดับไฟหน้าสูง - ต่ำ

๔.๙ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- ๔.๙.๑ กุญแจรีโมท

/๔.๙.๒ ติดตั้งเครื่อง...

(๑)
ประธานกรรมการ

(๒)
กรรมการ

(๓)
กรรมการ

๔.๙.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังครบชุดจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อทำลมเย็น และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ช่องลมออกแบบปรับทิศทาง และเปิด - ปิด ได้ โดยติดตั้งที่คอนโซลด้านหน้าและเพดานห้องโดยสาร

๔.๙.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๙.๔ เบาะนั่งคุณภาพดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ประกอบด้วย

๔.๙.๔.๑ เบาะห้องโดยสารด้านหน้า (คนขับ) ปรับเอน ปรับระดับสูง - ต่ำ และเลื่อนได้

๔.๙.๔.๒ เบาะห้องโดยสารด้านหน้า (ผู้โดยสาร) ๒ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ พร้อมมีที่เก็บสัมภาระได้

๔.๙.๔.๓ เบาะนั่งโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๑) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๔.๙.๔.๔ เบาะนั่งโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๒) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๔.๙.๔.๕ เบาะนั่งโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๓) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๔.๙.๕ มีกระจกมองหลัง

๔.๙.๖ แผงหน้าปัด และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๗ มีระบบเครื่องเสียง สามารถเล่นบลูทูธได้ หน้าจอทัชสกรีน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๔.๑๐.๑ พื่นนรภายในห้องผู้โดยสารบูด้วยพื่นนยาง

๔.๑๐.๒ ผ่ายางปูพื่นนด้านหน้าคนขับ และผู้โดยสารข้างคนขับ

๔.๑๐.๓ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื่องต้น จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๔ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๕ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๖ สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ สำหรับใช้งานกับรถยนต์โดยสารที่เสนอรราคา

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๗ พื่นกันสนิมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๘ สีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๙ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานรอบคัน

๔.๑๐.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๔.๑๑ เงื่อนไขการเสนอรราคา

๔.๑๑.๑ ผู้เสนอรราคาต้องเสนอผลิตภัณท์ที่ผลิตหรือจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน

๔.๑๑.๒ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และราคารวมภาษีแล้ว

๔.๑๑.๓ ผู้เสนอรราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์ โดยตรงหรือเป็นผู้แทน

จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอรราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

/๔.๑๑.๔ เสนอรราคา...

(๑)
ประธานกรรมการ

(๒)
กรรมการ

(๓)
กรรมการ

๔.๑๑.๔ เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียดกำหนด เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด และแนบแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน หรือผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมา หรือจังหวัดข้างเคียง เพื่อประโยชน์ในการนำรถเข้าซ่อมบำรุงโดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๒ อื่นๆ

๔.๑๒.๑ รถโดยสารทุกคันต้องเป็นรถโดยสารใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๒.๒ หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรหรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนถึงก่อน นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบไว้ถูกต้องครบถ้วน

๔.๑๒.๔ มีประกันรถยนต์ภาคบังคับตามกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ในเกณฑ์การพิจารณาและการยื่นข้อเสนอประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนพร้อมกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง ภายใน ๓๐ วัน หลังจากได้ส่งมอบพัสดุให้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด กำหนด

๖.๔ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๗. วงเงินในการจัดหา

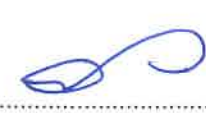
ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมราคาภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

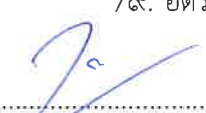
๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด จะทำการชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถตามสัญญาและได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด โดยคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

/ส. อัตราค่า...

(๑) 
ประธานกรรมการ

(๒) 
กรรมการ

(๓) 
กรรมการ

๙. อัตราค่าปรับ

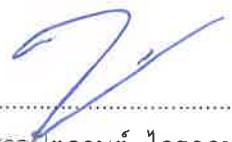
หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด เป็นรายวันอัตราวันละ ๐.๒๐ ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอ
ด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๒๑๐ โทรศัพท์ ๐-๔๔๓๐-๐๒๓๖ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
dkto๐๑@hotmail.com

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสาวภัทธิดา บำรุงสงค์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ ศรีทอง)
นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปัทกานต์ ไกรฤกษ์)
เจ้าพนักงานธุรการ

๑๑. ผู้เห็นชอบร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ลงชื่อ 
(นางสาวภัทธิดา บำรุงสงค์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด

๑๒. ผู้อนุมัติร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ลงชื่อ 
(นายสนั่น ชูดขุนทด)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัวตะเกียด

เอกสารแนบท้ายการพนีสตราสัญลักษณ์

พนีสตราสัญลักษณ์พร้อมชื่อเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด ดังนี้

- ๑) ตีข้อความ “เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด” ตัวอักษรสีขาว ฟอนท์ TH Sarabun ตี
ด้านหน้าบริเวณด้านบนตรงกลางกระจกหน้า ขนาดความสูงของตัวอักษร ๑๐ ซม.
- ๒) พนีสตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด ด้านข้างบริเวณกลางประตูหน้ารถทั้ง ๒
ด้าน ขนาดความสูง ๓๐ ซม.
- ๓) พนีสตราสัญลักษณ์ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ตัวอักษรสีน้ำเงิน ฟอนท์ TH Sarabun ตีได้ตราสัญญา
ลักษณ์เทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด บริเวณกลางประตูหน้ารถทั้งสองด้าน ขนาดความสูงของตัวอักษร ๕ ซม.



(๑) กัญญ์
ประธานกรรมการ

(๒) [Signature]
กรรมการ

(๓) [Signature]
กรรมการ